

Ιστορικά Στοιχεία

Το Λιμανάκι της Κάτω Πάφου ήταν μέχρι το 1980 ένα μικρό αλιευτικό καταφύγιο μέσω του οποίου γινόταν και περιορισμένης κλίμακας διακίνηση εμπορευμάτων (χαρούπια, λιπάσματα κλπ) - θυμάμαι τις μαούνες να πηγαينوέρχονται !

Λόγω της φυσικής του γεωμορφολογίας αλλά και της ύπαρξης του Μεσαιωνικού Κάστρου (13ος και 16ος αιώνες) προσέφερε προστασία από τον κυματισμό. Κατά την δεκαετία του εβδομήντα χαρακτηρίστηκε από την δημιουργία μερικών Ψαροταβερνών, από τη ναυτική φρουρά που στρατοπέδευε εκεί και από την δημιουργία της Μπουάτ που αποτέλεσε καλλιτεχνικό στέκι. Η τελευταία όπως και το Κάστρο κτυπήθηκε το 1974 από την Τουρκική αεροπορία.

Την δεκαετία του 1990 υπέκυψε στις οικονομικές πιέσεις και έγινε η πρώτη και η δεύτερη ανάπλαση με την προσθήκη αρκετών καταστημάτων και κέντρων αναψυχής.

Υφιστάμενη Κατάσταση

Σήμερα το Λιμανάκι αποτελεί το πλέον πολυσύχναστο μέρος της Πάφου. Οι Καφετέριες και Εστιατόρια "δουλεύουν" νυχθημερόν, χιλιάδες επισκέπτες εισέρχονται στο Κάστρο, από εκεί ξεκινούν τα κρουαζιερόπλοια, από εκεί ξεκινά ο δυτικός παραλιακός πεζόδρομος με πολλούς ντόπιους περιπατητές να ασκούνται καθημερινά. Τέλος εκεί είναι η είσοδος του Αρχαιολογικού Πάρκου, μπροστά από το οποίο γίνονται εκδηλώσεις όπως και μπροστά από το κάστρο. Και δεν έπαψε βέβαια ποτέ να είναι ένα αλιευτικό καταφύγιο.

Σαν συνολικό αποτέλεσμα των πιο πάνω, ο χώρος σήμερα παρουσιάζει υπερκορεσμό χρήσεων και αλλοίωση του χαρακτήρα του από την ένταση των αριθμών και των μορφών.

Προτεινόμενες Επεμβάσεις

1. Χρειάζεται αποκαθαρισμός του χώρου από πρόχειρες και εφήμερες κατασκευές που υπερκαλύπτουν τις αυθεντικές μορφές των ιστορικών κτιρίων. Γνωρίζω ότι είναι "αδύνατη" η άρση τους - μπορούν όμως να αντικατασταθούν με κατασκευές ψηλής αισθητικής και ποιότητας, πάντα όμως στο πνεύμα του Ιστορικού Αρχιτεκτονικού χαρακτήρα.
2. Να υπάρχει σε 24ωρη βάση συνεργείο καθαρισμού και μέριμνας. Οποιαδήποτε ακαθαρσία ή ανωμαλία γίνεται αντιληπτή από δεκάδες χιλιάδες άτομα μέσα σε μια μέρα και πρέπει να αίρεται άμεσα.
3. Ο χώρος δυτικά, προς το αρχαιολογικό πάρκο να διαμορφωθεί και να γίνουν υποδομές με λυόμενες εγκαταστάσεις για την στάθμευση, την προσέγγιση του Αρχαιολογικού Πάρκου και των περιπετητών. Ειδικά με αυτό το τρόπο μπορεί να αποσυμφορηθεί λίγο ο χώρος στο ίδιο το λιμανάκι από περιττές κινήσεις - κυκλοφορίες.
4. Ο αναγκαίος Λιμενοβραχίονας / Αγκυροβόλιο για την προσέγγιση κρουαζιεροπλοίων να γίνει σαν επέκταση στο νότιο άκρο του λιμενοβραχίονα ώστε να μην αλλοιώσει το χαρακτήρα του χώρου.

5. Το στοίβασμα των τεράστιων τσιμεντομπλόκ που τοποθετήθηκαν δήθεν "προσωρινά" στην ανατολική πλευρά του κάστρου τελικά μονιμοποιήθηκε (έμειναν μας αγγονίν που λέγαν οι παππούδες μας). Πρέπει να φύγουν αμέσως, διότι αποκλείουν την θέα της θάλασσας και αποτελούν "ασχήμια". Αφού προηγηθεί η αναγκαία μελέτη προστασίας από τον κυματισμό που φαίνεται δεν έγινε ποτέ.

5. Η Είσοδος Αρχαιολογικού Πάρκου είναι δυσλειτουργικός και πολύ φτωχής αισθητικής (ο μεσαίος επισκέπτης γελά με την χρήση αλλότριων αρχιτεκτονικών μορφών).

Πρέπει να γίνει "λίφτινγκ" αλλά και λειτουργική αναβάθμιση ώστε να μπορούν να οργανώνονται με σωστό τρόπο οι εκδηλώσεις και όχι μες το λιοπύρι και την πλαστική καρέκλα.

Υ.Γ.

Γενικά αγαπητοί φίλοι, τα πιο πάνω δεν είναι ούτε εύκολα, ούτε χωρίς κόστος, ούτε γίνονται από την μία μέρα στην άλλη, ούτε και είναι πράγματα που δεν τα γνωρίζετε και σας κάνω τον έξυπνο. Απλώς δεν πρέπει να πάψουν να μας απασχολούν! Η συλλογική ενασχόληση με αυτά παράγει την αγάπη προς τον Τόπο.